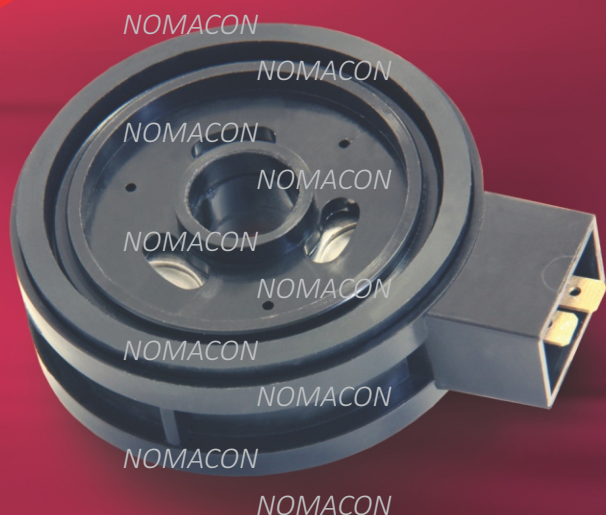


ПОДОГРЕВАТЕЛИ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА ДИСКОВЫЕ

серии **НОМАКОН™ ПД-200**



Предназначен для предпускового и маршевого подогрева фильтра тонкой очистки дизельного топлива, выполненного в металлическом корпусе с резьбовым соединением, при температурах окружающей среды от -40 до +5°C с целью обеспечения пропускной способности фильтра за счет снижения вязкости подогретого дизельного топлива и растворения образовавшихся в нем при отрицательных температурах нефтяных парафинов.

- Подогреватели применяются для подогрева автомобильного дизельного топлива по ГОСТ 305, ГОСТ Р 52368, СТБ 1658, а также дизельного топлива, выпускаемого по другим ТНПА.
- Подогреватели марки ПД-201 и ПД-202 имеют стандартный монтажный диаметр под головку двигателя и корпус фильтра равный 70 мм (диаметр корпуса фильтра 78-85 мм) с резьбой на металлическом корпусе фильтра М16х1,5 мм. Таким образом, возможна эффективная эксплуатация подогревателей на любом типе дизельного двигателя автомобиля, имеющего соответствующий размер посадочной головки под топливный фильтр и напряжение бортовой сети 12 В (модель ПД-201) и 24 В (модель ПД-202).

ООО «НМК»

105064, г. Москва,
Нижний Сусальный пер., 5/2
тел.: (+7 495) 507 08 61, 729 59 22,
729 59 24, 729 59 23
факс: (+7 495) 729 41 55
e-mail: info@nomacon.ru
www.nomacon.ru

ПОДОГРЕВАТЕЛИ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА ДИСКОВЫЕ серии НОМАКОН™ ПД-200

Подогреватели серии НОМАКОН™ ПД-200 устанавливаются между посадочной головкой двигателя и корпусом топливного фильтра и подключаются к бортовой электросети автомобиля.

В случае ручного управления выключатель с индикацией устанавливается в кабине водителя. В комплекте поставки предусмотрен также вариант ручного управления с применением электронного таймера отключения подогрева.

В зависимости от температуры окружающей среды рекомендуемая длительность предпускового разогрева фильтра от аккумулятора составляет 5-10 минут. В режиме маршевого разогрева при работающем двигателе ориентировочно потребуется одна минута для повышения на 1 градус температуры дизельного топлива.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДОГРЕВАТЕЛЕЙ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА ДИСКОВЫХ серии НОМАКОН™ ПД-200

Наименование	Модель, модификация	
	ПД-201	ПД-202
Диаметр посадочной головки фильтра (монтажный диаметр), мм	70	
Диаметр кольцевой прокладки (наружный x внутренний), мм	72x62	
Диаметр центрального резьбового отверстия фильтра, мм	16x1,5	
Напряжение питания постоянного тока, В	12	24
Номинальная электрическая мощность, Вт - предпусковой подогрев (средняя) - маршевый подогрев	110 150	120 300
Максимальная температура нагревательного элемента, °С, не более	130	
Рабочая температура, климатическое исполнение по ГОСТ 15150	от минус 40°С до плюс 45°С, ХЛ2	
Режим работы	кратковременный 5-10 мин от аккумулятора, продолжительный от генератора автомобиля	

В комплект поставки входят: подогреватель серии ПД-200, переходник-адаптер, штуцер резьбовой, кольцо уплотнительное, кабель и электромонтажный комплект для подключения к электросети автомобиля, паспорт, инструкция по монтажу и эксплуатации.

Инструкцию по монтажу и эксплуатации см. на сайте www.nomacon.ru

Обозначение подогревателей при заказе:

Подогреватель дисковый

НОМАКОН™ ПД-201-12В

обозначение модели номер модификации напряжение бортовой сети автомобиля, 12 и 24 В

ООО «НМК»

105064, г. Москва,
Нижний Сусальный пер., 5/2
тел.: (+7 495) 507 08 61, 729 59 22,
729 59 24, 729 59 23
факс: (+7 495) 729 41 55
e-mail: info@nomacon.ru
www.nomacon.ru