



ООО «НМК»

105064, г. Москва,
Нижний Сусальный пер., 5/2
тел.: (+7 495) 507 08 61, 729 59 22,
факс: (+7 495) 729 41 55
e-mail: info@nomacon.ru
www.nomacon.ru

ПОДОГРЕВАТЕЛИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА СТЕРЖНЕВЫЕ ПОЗИСТОРНЫЕ серии НОМАКОН ПС-100 НОМАКОН ПС-200

Подогреватели электрические стержневые с позисторными нагревательными элементами серии ПС-100 и ПС-200 предназначены для непрерывного маршевого подогрева дизельного топлива в различных конструкциях фильтров-сепараторов топливной магистрали двигателя. Подогреватели являются аналогами устройств подогрева дизельного топлива для известных моделей топливных фильтров-сепараторов систем Fleetguard FuelPro, Fleetguard DieselPro и Mann-Hummel PreLine.

Подогреватели моделей ПС-101 и ПС-201 имеют ручное управление подогревом.

Подогреватели моделей ПС-102 и ПС-202 имеют электронный блок автоматического автономного управления подогревом с выносным цифровым датчиком температуры. При автоматическом управлении подогревом электронная система управления начинает работать при пуске двигателя, постоянно контролирует температуру топлива на входе в фильтр и включает подогрев при температуре топлива на входе ниже плюс 5°C. При температуре топлива на входе выше плюс 5°C подогрев отключается.

- Конструктивные особенности теплоотдающих стержней и передовые технологии монтажа нагревательных элементов позволяют автоматически подстраивать температурный режим работы подогревателя в зависимости от расхода топлива и его температуры, что исключает перегрев нагревательных элементов, перегрев топлива, позволяет оптимально расходовать электроэнергию от бортовой сети автомобиля, обеспечивает высокую надежность и долговечность изделия;
- Электрические схемы системы управления и нагревательных элементов имеют искробезопасное исполнение уровня ib в соответствии с ГОСТ 22782.5;
- Узел установки нагревателя (на фланце, на резьбовом разъеме) адаптируется изготовителем к любому корпусу по требованию потребителя;
- Подогреватель имеет климатическое исполнение ХЛ2 по ГОСТ 15150;
- Степень защиты оболочки блока управления соответствует IP55 по ГОСТ 14254;
- Подогреватель сохраняет работоспособность при изменении напряжения питания в пределах 85-125 % от номинального напряжения;
- Срок службы подогревателя не менее 5 лет, средняя наработка на отказ не менее 3000 ч.

**ПОДОГРЕВАТЕЛИ
ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА
СТЕРЖНЕВЫЕ
ПОЗИСТОРНЫЕ**
**серии НОМАКОН ПС-100
НОМАКОН ПС-200**

Подогреватели монтируются в корпусе фильтра и подключаются к бортовой электросети автомобиля. Электронная система управления начинает работать при пуске двигателя, постоянно контролирует температуру топлива на входе в фильтр и включает подогрев при температуре последнего ниже +5°C. При температуре топлива на входе выше +5°C подогрев отключается.

Подогреватели серии ПС-100 имеют цилиндрический нагревательный элемент в оболочке из алюминия или нержавеющей стали и работают при тепловых мощностях до 5,0 Вт/см².

Подогреватели серии ПС-200 имеют нагревательный элемент, выполненный из алюминиевого сплава с продольными теплоотдающими ребрами и предназначены для работы при повышенных тепловых нагрузках, достигающих, например, при подогреве дизельного топлива до 7,5 Вт/см².

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДОГРЕВАТЕЛЕЙ СТЕРЖНЕВЫХ
ПОЗИСТОРНЫХ НОМАКОН ПС-101(102), НОМАКОН ПС-201 (202)**

| Наименование | Модель, модификация | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------|---------------------------|
| | ПС-101 | ПС-102 | ПС-201 | ПС-202 |
| Напряжение питания постоянного тока, В | 12 / 24 | | 24 | |
| Номинальная полезная электрическая мощность, Вт, не менее, при расходе дизтоплива через фильтр 200 л/ч и входной температуре дизтоплива | | | | |
| минус 20°C | 220 | | 350 | |
| плюс 5°C | 170 | | 280 | |
| Максимальный ток при включении, А, не более | 25 / 16 | | 20 | |
| Размеры нагревательного элемента (стержня), мм: | | | | |
| - диаметр | 20 | | 21,5 | |
| - длина | 85 | | 72 | |
| Максимальная температура нагревательного элемента, °C, не более | 150 | | 130 | |
| Диапазон рабочих температур при эксплуатации, климатическое исполнение | от -40°C до +45°C, ХЛ2 | | | |
| Маркировка взрывозащиты | 1ExibII3 | | 1ExibII4 | |
| Режим работы | непрерывный с питанием от генератора автомобиля | | | |
| Управление подогревом | ручное | автоматическое автономное | ручное | автоматическое автономное |
| Область применения: модели фильтров-сепараторов дизтоплива, использующих данный подогреватель | Fleetguard FuelPro FH230, DieselPro FH232 и их аналоги | Mann-Hummel PreLine 270, PreLine 420 и их аналоги | | |

В комплект поставки входит подогреватель в упаковке, кабель с электромонтажным комплектом для подключения к электросети автомобиля, паспорт, инструкция по монтажу и эксплуатации.

Инструкцию по монтажу и эксплуатации см. на сайте www.nomacon.ru

Обозначение подогревателей при заказе:

Подогреватель стержневой

НОМАКОН™ ПС-201-12B



ООО «НМК»

105064, г. Москва,
Нижний Сусальный пер., 5/2
тел.: (+7 495) 507 08 61, 729 59 22,
факс: (+7 495) 729 41 55
e-mail: info@nomacon.ru
www.nomacon.ru