

ТОПЛИВОЗАБОРНИКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА ПОДОГРЕВАЕМЫЕ

серии **НОМАКОН™ ТП-100,
ТП-200, ТП-300**



ТП-101 (102)

ТП-201 (202)

ТП-301 (302)

Топливозаборники подогреваемые (ТП) предназначены для забора дизельного топлива из бака в расширенном диапазоне температур окружающей среды, в том числе, при низких температурах до минус 40°C, когда забор застывшего и загустевшего топлива штатными топливозаборниками автотракторной техники невозможен. Подогрев дизельного топлива ТП в предпусковой период осуществляется электрическим нагревателем, работающим от бортовой сети (аккумулятора) автомобиля. Подогрев топлива во время работы двигателя осуществляется разогретой жидкостью-антифризом системы охлаждения двигателя. В условиях низких температур возможен одновременный электро- и жидкостной подогрев.

- Топливозаборник включает щелевой фильтр грубой очистки топлива, виброустойчивый пожаро- и взрывобезопасный позисторный электрический нагреватель для предварительного разогрева щелевого фильтра и топлива, поверхностный пленочный жидкостной проточный подогреватель забираемого топлива горячей охлаждающей жидкостью, фланец с коллектором и штуцерами ввода и вывода жидких сред, штуцер ввода электрического кабеля
- Топливозаборник рассчитан на забор дизельного топлива при температуре окружающей среды от минус 40°C до плюс 45°C;
- Электрический нагреватель имеет напряжение питания 12 В или 24 В и остается работоспособным при изменении напряжения от 70 до 130% от номинального напряжения;
- Время разогрева щелевого фильтра и топлива в топливозаборнике электрическим подогревателем в предпусковой период до достижения температуры плавления парафинов (депарафинизации) составляет не более 5-10 минут;
- При температуре горячей охлаждающей жидкости более +60°C на входе в топливозаборник, последний обеспечивает подогрев забираемого дизельного топлива не менее, чем на 30°C при отрицательной температуре в баке;
- Исполнение топливозаборника в зависимости от рабочего режима S1, по месту размещения на автотракторной технике и условиям эксплуатации группа Ж по ГОСТ 3940, климатическое исполнение ХЛ2 по ГОСТ 15150 при температуре окружающей среды от -40°C до +45°C;
- Степень защиты оболочки топливозаборника, контактирующей с топливом внутри топливного бака, не ниже IP68, а вне топливного бака (наружная часть) не ниже IP67 по ГОСТ 14254;
- Средняя наработка на отказ не менее 3000 часов, средний срок службы не менее 5 лет, средний срок сохраняемости не менее 2 лет с момента изготовления, консервации и упаковки.

ООО «НМК»

105064, Г. Москва,
Нижний Сусальный пер., 5/2
тел.: (+7 495) 507 08 61, 729 59 22,
729 59 24, 729 59 23
факс: (+7 495) 729 41 55
e-mail: info@nomacon.ru
www.nomacon.ru

ТОПЛИВОЗАБОРНИКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА ПОДОГРЕВАЕМЫЕ серии НОМАКОН™ ТП-100, ТП-200, ТП-300

Топливозаборники подогреваемые серии НОМАКОН™ ТП-100, ТП-200 и ТП-300 в своих модификациях имеют ту же длину и те же присоединительные размеры по фланцу и штуцерам, что и штатные топливозаборники грузовых автомобилей МАЗ, КАМАЗ и других. Таким образом, ТП может устанавливаться вместо штатного топливозаборника автомобиля, а также в качестве **специального резервного топливозаборника для работы в зимних условиях.**

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОПЛИВОЗАБОРНИКОВ

| Наименование | Модель, модификация | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|---------------------|---------------------|
| | ТП-101 | ТП-102 | ТП-201 | ТП-202 | ТП-301 | ТП-302 |
| Напряжение питания постоянного тока, В, | 12/24 | 12/24 | 12/24 | 12/24 | 24 | 24 |
| Максимальный ток при включении, А, не более | 10/7,5 | 15/10 | 10/7,5 | 15/10 | 10 | 10 |
| Номинальная электрическая мощность, Вт | 70/100 | 120/150 | 70/100 | 120/150 | 150 | 150 |
| Номинальная тепловая мощность поверхностного жидкостного нагревателя, Вт, не менее, при температуре горячей охлаждающей жидкости 60 С и длине погружаемой части, мм, и | | | | | | |
| 340 | - | - | 250 | 350 | 500 | 750 |
| 430 | | | | | 610 | 900 |
| 520 | | | | | 690 | 1000 |
| 690 | | | | | 800 | 1200 |
| Максимальный расход дизельного топлива, л/ч | 420 | 650 | 420 | 650 | 420 | 650 |
| Расход горячей охлаждающей жидкости, л/ч | - | - | 200-500 | 350-900 | 200-500 | 350-900 |
| Диапазон рабочих температур по топливу, исполнение | от -40°С до +45°С, ХЛ2 | | | | | |
| Маркировка взрывозащиты | 1ExibIIТ4 | | | | | |
| Минимальный диаметр отверстия в топливном баке для установки топливозаборника, мм | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0/46,0 | 39,0 | 46,0 |
| Максимальная высота над топливным баком, мм | 55,0x60,0 ⁽¹⁾ | | | 47,0x55,0 ⁽¹⁾ | | |
| Диаметры штуцеров, мм: | | | | | | |
| - для забора топлива и ввода обратки | 10x1 | 10x1 | 10x1 | 12x1 | 10x1 | 12x1 |
| - для подачи и отвода горячей охлаждающей жидкости | 12x1 ⁽²⁾ | 12x1 ⁽²⁾ | 14x1 ⁽²⁾ | 16x1 ⁽²⁾ | 14x1 ⁽²⁾ | 16x1 ⁽²⁾ |
| Вес в снаряженном состоянии, кг, при длине погружаемой части 340x690, мм | 0,40x0,65 | 0,55x0,90 | 0,70x1,20 | 0,90x1,40 | 1,50x2,20 | 1,70x2,80 |
| Материал корпуса и штуцеров | Нержавеющая сталь типа 12Х18Н10Т | | | Нержавеющая сталь типа 12Х18Н10Т, термо- и бензостойкий пластик | | |
| Управление подогревом | Ручное | | | | | |
| Режим работы | Продолжительный | | | | | |

⁽¹⁾ - зависит от размеров фланца бака автомобиля

⁽²⁾ - зависит от размеров штатного штуцера автомобиля

В комплект поставки входят: топливозаборник в упаковке, паспорт, электромонтажный комплект (провод, выключатель с индикацией, реле, предохранитель), монтажный комплект для бака и трубопроводов подачи горячей охлаждающей жидкости (крепежные подкладки, винты, тройники, шаровые краны, хомуты, прокладки).

Инструкцию по монтажу и эксплуатации см. на сайте www.nomacon.ru

Обозначение топливозаборника при заказе:

**Топливозаборник подогреваемый
НОМАКОН™ ТП-201/520-24В**

обозначение модели номер модификации длина погружаемой части топливозаборника в топливный бак, мм напряжение питания бортовой сети автомобиля, В

ООО «НМК»

105064, г. Москва,
Нижний Сусальный пер. 5/2
тел.: (+7 495) 507 08 61, 729 59 22,
729 59 24, 729 59 23
факс: (+7 495) 729 41 55
e-mail: info@nomacon.ru
www.nomacon.ru